

Alçak Seviye Rüzgar Kırılımı Uyarı Sistemi'nin Açılışı Cumhurbaşkanı Yardımcısı Dr. Fuat Oktay Tarafından Yapıldı...

Tarım ve Orman Bakanlığı, Meteoroloji Genel Müdürlüğü tarafından Antalya Havalimanına kurulan Alçak Seviye Rüzgar Kırılımı Uyarı Sistemi'nin açılışı Cumhurbaşkanı Yardımcısı Dr. Fuat Oktay'ın katılımlarıyla yapıldı.



Törene, Cumhurbaşkanı Yardımcısı Dr. Fuat Oktay'ın yanı sıra, Dışişleri Bakanı Mevlüt Çavuşoğlu, Ulaştırma ve Alt Yapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, Tarım ve Orman Bakanı Bekir Pakdemirli, Meteoroloji Genel Müdürü Volkan Mutlu Coşkun ile Antalya Valisi Münir Karaloğlu ve Antalya Büyükşehir Belediye Başkanı Menderes Türel de katıldı.

Tören sırasında bir konuşma yaparak Türkiye ve Antalya'ya yapılan yatırımlardan bahseden Cumhurbaşkanı Yardımcısı Fuat Oktay, Antalya Havalimanı yolcu trafiğinin son 16 yılda 3 kat artış gösterdiğini söyledi.

Antalya Havalimanına kurulan Alçak Seviye Rüzgar Kırılımı Uyarı Sistemi'nin teknolojik altyapı çalışmalarına bir örnek olduğuna dikkat çeken Oktay, "Uyarı sistemi, 100 kilometre yarıçaplı bir kapsama alanındaki yağışlı hava kütleleri ve rüzgar hareketlerini tespit ederek gerekli önemleri almaya imkan tanımaktadır. Havacılık sektörünün faaliyetlerini olumsuz şekilde etkileyen ve uçuş

emniyeti açısından risk oluşturan tehlikelerden birisi, uçakların iniş ve kalkışları esnasında karşılaştıkları ani rüzgar kırılmalarıdır. Yani özellikle kara ve deniz etkileşimi sebebiyle havalimanlarında alçak seviye rüzgar değişimleri yaşanabilmektedir. Antalya Havalimanı'nın ani rüzgar değişimlerine açık olması ve yoğun bir uçuş trafiğinin olması sebebiyle Meteoroloji Genel Müdürlüğümüz bu uyarı sisteminin ilk olarak Antalya Havalimanında yapılmasını kararlaştırmıştır. Sistemden elde edilen sonuçlara ve sistem performansına göre, ihtiyaç duyulan diğer havalimanlarına da yaygınlaştırılması mümkün olacaktır." dedi.

Konuşmasının sonunda, Alçak Seviye Rüzgar Kırılımı Uyarı Sistemi'nin "dünyada sayılı havalimanlarında bulunduğunu ve bu sistemin uçuş emniyeti ile havacılık sektörüne önemli katkılar sağlayacağına inandığını" söyleyen Oktay, emeği geçen herkese teşekkür etti.



Törende ev sahibi sıfatıyla bir konuşma yapan Tarım ve Orman Bakanı Dr. Bekir Pakdemirli, Meteoroloji Genel Müdürlüğü bünyesindeki personelin Türkiye'deki tüm havalimanlarında görev aldığına dikkati çekerek "havacılık sektöründe, yağmur, kar, dolu, fırtına gibi meteorolojik olayların hayati öneme sahip olduğunu" vurguladı.

"Can ve mal kayıplarının meydana geldiği, büyük boyutlu kaza ve kırılmalara sebep olan meteorolojik olayların tespit edilerek gerekli uyarıların yapılabilmesi ve uçuş güvenliğine katkı sağlanabilmesi için özel uyarı sistemleri geliştirilip havalimanlarına konulduğunu" anlatan Bakan Pakdemirli, Meteoroloji Genel Müdürlüğünün havacılık sektörünün kalitesine kalite katmak amacıyla 74 havalimanında otomatik havalimanları için özel olarak geliştirilmiş gözlem sistemleri kurduğunu belirterek, Alçak Seviye Rüzgar Kırılım Sisteminin bu kapsamda gerçekleştiğini ifade etti.

Pakdemirli, "Yıllık ortalama 160 bin civarındaki uçak trafiği ve her yıl yaklaşık 30 milyon yolcu sayısı ile ülkemizin en yoğun 3. havalimanı olan Antalya Havalimanı, ülkemiz ekonomisinde lokomotif konumundaki havalimanlarından birisidir. Antalya Havalimanı kara ve deniz etkileşimini alçak seviye rüzgar kırılımlarının sıklıkla yaşaması ve uçuş trafiğinin yoğun olması nedeniyle seçilmiştir. Ayrıca Antalya'nın tarım ve turizm sektörü açısından önemli bir ilimiz olması da seçimde önemli bir rol oynamıştır. Meteoroloji Genel Müdürlüğü tarafından 2018 Eylül ayında kurulan ve 2018 Kasım ayında hizmete alınan Alçak Seviye Rüzgar Kırılımı Uyarı Sistemi, maliyeti de 20 milyon liradır. Meteorolojik olaylara bağlı olarak oluşabilecek bir uçak kazasının yol açabileceği can ve mal kayıpları ile bir uçuşun iptali veya inemeyen bir uçağın başka bir havalimanına inişiyle ilgili oluşacak maddi zararlar ve zaman kayıplarını minimize etmek mümkündür" dedi.

Antalya'da açılan Alçak Rüzgar Kırılımı Uyarı Sistemi'nin Türkiye'de bir ilk olduğunu ve dünyada sayılı havalimanlarında bulunduğunu vurgulayan Bakan Pakdemirli "sistemin uçuş güvenliğine ve havacılık sektörüne önemli bir katkı sağlayacağı muhakkaktır" diye konuştu.

Pakdemirli ayrıca, elde edilen sonuçlara göre ihtiyaç duyulan diğer havalimanlarına da sistemin kurulabileceğine işaret etti.



Alçak Rüzgar Kırılımı Uyarı Sistemi ile Türkiye'de bir ilkin gerçekleştirildiğini ifade eden Dışişleri Bakanı Mevlüt Çavuşoğlu, konuşmasında "Hayati ve kritik derecede önemli olan bir sistemin açılışını yapıyoruz. Bu sistem esasen tüm dünyada var. Dünyada bakıyoruz 6-7 tane bugüne kadar şehirde sistemler var. Bugün burada sistemi anlatmaya kalksam Ulaştırma Bakanımız var, meteorolojiden bahsetsem Tarım ve Orman Bakanımız var. 'Dışişleri Bakanı olarak sen niye kürsüye çıktın?' derseniz; havada en sık uçan insanlardan biri



olarak bu açılış beni de ilgilendiriyor. Antalyalı olarak Türkiye’de ilk defa bu hizmetin Antalya’da kurulması tabi ki de bizi mutlu ediyor. Antalya Havalimanı, 2026’da inşallah dünyanın en büyük havalimanı olacak. Birçok havalimanımızda bu sistem kurulacak. Uçuş güvenliği sivil havacılık da riskin en aza indirilmesi çok önemlidir. Antalya’da da gördük doğaya karşı mücadele vermek bazen imkansızdır. Ama tedbirler de almamız gerekiyor. Rabbim biz insanlara akıl vermiş. İnsanoğlu teknoloji ve bilim geliştikçe Her şeyin çaresini bulmaya çalışıyor" dedi.

Dünyanın her yerinde teknolojilerin geliştiğini kaydeden Çavuşoğlu, sivil havacılıkta da Türkiye’nin dünyayla yarışır hale geldiğini belirterek “Ben inanıyorum ki, önümüzdeki süreçte sivil havacılıkta da teknolojiler geliştirecektir. Güvendiğimiz kaptanlar ve kabin görevlileri var. Rahat yolculuk için her şeyi yapıyorlar. Bir de görünmeyen kahramanlar var ben onlara teşekkür etmek istiyorum. Buradan hepsine selamlarımı gönderiyorum. Meteoroloji çalışanları vardı. Çocukluğumuzda meteorolojiye sitem ederken hava durumu tahminleri tutmazdı. Ama şimdi hava tahminleri tutuyor ve tedbirlerimizi alıyoruz" ifadelerini kullandı.

Ulaştırma ve Alt Yapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan tören sırasında yaptığı konuşmada, Antalya Havalimanında tabiat kaynaklı risklerin önlenmesi için toplandıklarını ifade etti.

Küresel ticaretin yüzde 35’inin e-ticaretinin yüzde 90’ının hava yoluyla sağlandığını kaydeden Bakan Turhan şöyle konuştu: "Gelişmiş pazarlarla gelişmekte olan pazarlar arasında uçuş rotaları üzerinde bulunuyoruz. Pek çok açıdan olduğu gibi hava yolu açısında da dikkat çekici bir üstünlüğe sahibiz. Hava yolu ulaşımın en başından beri stratejik alan olarak yaklaştık ve yaklaştırmaya devam ediyoruz. Bugün ülkemiz dünyanın en büyük küresel merkezleri haline geldi. Yolcu sayısını 210 milyona çıkarırken, kapasiteyi 450 milyona yükselttik. Sektörde istihdam edilen kişi sayısı 205 bini buldu. Sektörün cirosu 110 milyar TL’ye çıktı. Ülkemizin hava yolu ulaşımında geldiği noktayı gösterme açısından İstanbul Havalimanı’nı göz önünde bulundurmuş olacağız. Türk Hava Yolları 52 bin çalışanıyla bilinirlikte 2’nci sırada. İstanbul Havalimanı dünya sivil havacılığın kalbi olma haline geldi. Bu tabloyla ne kadar övünsek azdır."



Tören anında bir konuşma yapan Meteoroloji Genel Müdürü Volkan Mutlu Coşkun da hava olaylarının hayatın her alanında etkili olduğunu söyleyerek “teknoloji ilerledikçe, dünya geliştikçe meteorolojik ürün ve hizmetlere duyulan ihtiyaç da giderek artmaktadır. Bu durum meteoroloji alanında çalışanlar için bir avantajdır. Ancak bu avantajdan yararlanabilmek için sürekli yenilikler ve gelişmeler ortaya koymak gerekmektedir” dedi.

Genel Müdür Coşkun, “bugün açılışını gerçekleştirdiğimiz Alçak Seviye Rüzgar Kırılımı Uyarı Sistemi; Almanya’da Münih ve Frankfurt, Amerika’da Dallas, Japonya’da Tokyo gibi sayılı büyük havalimanlarında kullanılmaktadır. Ancak Antalya havalimanına kurduğumuz sistem Radar ve Lidarın bir arada kullanılması açısından teknolojinin geldiği son noktadır. Türkiye’de kurulan bu sistemle Fransa, Singapur, Norveç ve Vietnam’da da aynı teknolojiye geçiş çalışmaları başlamıştır. Sistemin sürekli ve verimli olarak işletilmesi ve kullanıcılar tarafından ürünlerin yorumlanarak gerekli uyarıların üretilmesinin sağlanması da büyük önem taşımaktadır. Bu sebeple Meteoroloji Genel Müdürlüğü olarak, bu tür sistemlerin işletme ve bakım eğitimleri ile kullanıcı eğitimlerine büyük önem vermekteyiz” dedi.

Genel Müdür Coşkun konuşmasını “bu sistemin ülkemize kazandırılmasında emeği geçen personelimize, projede görev alan çok değerli mesai arkadaşlarıma, Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğümüze, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğümüze, Türk Hava Yollarına, Antalya Havalimanı İşletmecisi TAV Grubuna, Alman ve Japon üretici firmalara ve yüklenici Elite firmasına teşekkür ediyorum” diyerek tamamladı.



Antalya Havalimanı Alçak Rüzgar Kırılımı Uyarı Sistemi'nin açılış töreni, davetlilerin toplu olarak kurdele kesimi ile sonuçlandı.