

Raporlama Sistemleri satın alarak ölçümlerin tamamını otomatik olarak yapmaya başlamıştır. 2004 yılı yatırım programı çerçevesinde 10 havaalanına daha Otomatik Meteorolojik Bilgi Ölçüm Sistemi alınması planlanmaktadır. Bununla birlikte bütün meydanlarımıza Elektronik Rüzgâr Ölçüm Sistemleri satın alınarak ICAO ve WMO standartlarında rüzgâr ölçümleri yapılmaktadır.



Devlet Meteoroloji İşleri Genel Müdürlüğünün havacılığa verdiği hizmetler bu kadarla sınırlı kalmamaktadır. Havacılık Meteorolojisi Şube Müdürlüğünce havacılık amaçlı verilen diğer hizmetleri sıralayacak olursak;

- Diğer kurum ve kuruluşlarca talep edilmesi halinde Havacılık Meteorolojisi eğitimi vermek.
- Havaalanlarında çalışan personelimizi havacılık alanında meydana gelen değişiklik ve yeniliklerden haberdar edebilmek amacıyla her yıl rutin olarak Havacılık Meteorolojisi Kursu düzenlemek.
- Havacılık Meteorolojisi konusunda kaynak kitap ve yayınlar hazırlamak.
- Bilgisayar ortamında Havacılık Meteorolojisi amaçlı programlar hazırlamak veya hazırlatmak.
- Havacılık amaçlı faaliyetlerle ilgili konularda Genel Müdürlüğümüz ile diğer ilgili kurum ve kuruluşlar arasında, Genel Müdürlük içerisindeki danışma organları ile koordine ederek görev ve işbirliği protokolleri hazırlamak.

- NATO, ICAO ve EUROCONTROL gibi Uluslar arası Örgütlerin Havacılık Meteorolojisi ile ilgili çalışma gruplarında Genel Müdürlüğünü temsil etmek.
- Havacılık Sporları ve Şampiyonalar için meteorolojik destek sağlamak.

1997 yılında, Uluslararası Havacılık Federasyonu (FAI) tarafından I. Dünya Hava Oyunları'nın düzenlenmesi ve ev sahipliği görevi Türkiye'ye verilmiştir. I. Dünya Hava Oyunları'nın Türkiye'de yapılmasının en önemli faktörlerinden birisi de hiç şüphesiz meteorolojik koşulların ve Türkiye coğrafyasının bu organizasyona uygunluk arz etmesidir.

Havacılık Sporlarının tamamında üstün başarıya ulaşılabilmesi için her şeyden önce meteorolojik faktörlerin tam ve doğru olarak bilinmesi ve tahmin edilmesi gerekmektedir. Bu nedenle sporcuların faaliyetlerine başlamadan önce atmosferin dikey profilini içeren meteoroloji gözlemlerinin sonuçlarını almaları ve buna göre hareket etmeleri gerekmektedir. Seviye rüzgâr ve sıcaklıkları, bulut tabanı, nemlilik oranı, havadaki termik akımlar, yer seviyesi rüzgarı ve sıcaklığı ile görüş mesafesi havacılık sporlarını doğrudan etkileyen meteorolojik faktörlerdir.



Meteoroloji Genel Müdürlüğü bu sorumluluklar çerçevesinde I. Dünya Hava Oyunlarında ülkemizi en iyi şekilde temsil ederek, bu organizasyonun meteorolojik açıdan güvenilir bir şekilde tamamlanmasını sağlamıştır.



T.C.
ÇEVRE VE ORMAN BAKANLIĞI
DEVLET METEOROLOJİ İŞLERİ
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



DEVLET METEOROLOJİ İŞLERİ
GENEL MÜDÜRLÜĞÜNÜN
HAVACILIK SEKTÖRÜNE
VERDİĞİ HİZMETLER

HAVA TAHMİNLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI
HAVACILIK METEOROLOJİSİ
ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ

<http://www.meteor.gov.tr>

HAVACILIK METEOROLOJİSİ

Havacılık Meteorolojisi, her türlü hava taşımacılığında ihtiyaç duyulan yaygın, güvenli, süratli ve standartlara uygun meteorolojik bilgilerle, bunların temin edilmesi için işletme ve planlama hizmetlerini kapsayan bir bilim dalıdır.

Uluslararası hava seyrüseferinin düzenli, emniyetli ve verimli bir şekilde yürütülmesini sağlamak üzere Şikago'da bir araya gelen 52 ülkenin delegeleri 7 Aralık 1944 tarihinde Şikago Sözleşmesini imzalamışlar ve böylelikle Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı (ICAO) doğmuştur. Teşkilatın üye sayısı zamanla hızla artmış, özellikle 1960'lı ve 70'li yıllarda sömürgelerin bağımsızlıklarını kazanmaları ve nihayet Aralık 1991 de eski Sovyetler Birliğinin dağılması sonucu ortaya çıkan bağımsız devletlerin de üye olmasıyla 2003 yılı itibariyle ICAO'ya üye ülke sayısı 185'e yükselmiştir.

Şikago Sözleşmesinin 37. maddesi gereğince meteorolojik hizmetlerle ilgili uluslararası standartlar ve uygulamalar ile kod sistemleri, Konsey tarafından ilk kez 16 Nisan 1948 tarihinde onaylanmış ve sözleşmenin EK-3'ü (Annex-3) olarak yayınlanmıştır. Annex-3'e o tarihten bu yana ortaya çıkan ihtiyaçlara göre çeşitli değişiklikler yapılmıştır.

Genel Müdürlüğümüzün Teşkilat Kanunu'nun 2. maddesinde "Meteorolojik hizmetlerin eksiksiz ve zamanında yürütülmesi için lüzum görülen yerlerde meteoroloji istasyonları veya birimleri açmak, çalıştırmak, meteorolojik hizmetlerin gerektirdiği rasatları yapmak, diğer sektörler için hava tahmini yapmak ve uluslararası anlaşmalarla sorumluluğuna verilmiş bulunan meteorolojik hizmetleri yürütmek" şeklinde belirtilmiştir. Bu maddeye istinaden Devlet Meteoroloji İşleri Genel Müdürlüğü havacılıkla ilgili meteorolojik ihtiyaçları karşılayabilmek amacıyla şu anda 54 değişik havaalanında değişik tip ve şekilde meteorolojik hizmet sunmaktadır.

Bu havaalanlarından 30 tanesinde hem meteorolojik gözlem hem de tahmin hizmeti yapılmaktadır. 24 havaalanında ise sadece meteorolojik gözlem hizmeti yürütülmektedir. 34 havaalanında kurulu bulunan meteoroloji istasyonunda

kesintisiz 24 saat sürekli hizmet yürütülürken bunlardan 14 tanesinde yarım saatte meteorolojik gözlem yapılmakta, yine 20 havaalanında ise sadece mesai saatleri içerisinde gözlem hizmeti yürütülmektedir.



1945 yılında Dünya'da 9 milyon yolcu (o tarihteki Dünya nüfusunun % 0.5'i) hava yoluyla taşınırken, 1992 yılında 1.2 milyar yolcu (o tarihteki Dünya nüfusunun % 25'i) hava yoluyla taşınmıştır. 2003 yılında Dünya'da hava yoluyla taşınan toplam yolcunun 2.1 milyara (Dünya nüfusunun % 33'ü) ulaştığı düşünüldüğünde Havacılık Meteorolojisinin önemi daha iyi anlaşılmaktadır.

Tornado nasıl doğuyor?



Son yıllarda akaryakıt fiyatlarında görülen aşırı artış yüzünden uçuş planlamaları son derece önem kazanmıştır. Birçok havayolu şirketi bu planlamayı eldeki mevcut işletmeyle ilgili diğer bilgilerle birlikte, en son meteorolojik bilgileri de kullanmak suretiyle çözdüklerini biliyoruz. Diğer yandan meteorolojik bilgi ve verilerden yararlanarak uçuş planının hazırlanması da, emniyetli, konforlu ve rahat bir yolculuk için gerekli bir işlemdir. Bununla birlikte iniş ve kalkışlardaki meteorolojik bilgiler pilotlar için hayati derecede önemlidir. Özellikle meydanlardaki rüzgâr hızı ve yönü, görüş mesafesi, pist görüş mesafesi, yağışın şekli ve şiddeti, bulut alt taban yüksekliği, altimetrik basınç değeri, türbülans ve wind shear gibi meteorolojik bilgiler uçakların emniyetli iniş ve kalkış yapmalarında en önemli etkenlerdendir.



Meteoroloji Genel Müdürlüğü uçakların uçuş esnasındaki meteorolojik bilgi ihtiyaçlarını karşılamak üzere VHF VOLMET yayın sistemi ile halen 9 havaalanına ait meteorolojik gözlem ve tahminleri full otomatik olarak yayınlamaktadır. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü ile yapılan görüşmeler sonucunda, önümüzdeki aylardan itibaren yeni açılan uluslararası havalimanları da bu yayın istemine dahil edilecektir. Ankara FIR sahasına ait VOLMET yayınları 127.0 mHz, İstanbul FIR sahasına ait VOLMET yayınları ise 127.4 mHz'den yayın yapmaktadır. Bununla birlikte Ankara VOLMET bilgileri 0.312.3980000/2226, İstanbul VOLMET bilgileri ise 0.212.6636400/3170 nolu telefonlar vasıtası ile dinlenebilmektedir.

Devlet Meteoroloji İşleri Genel Müdürlüğü bütçe imkanları dahilinde son yıllarda toplam 24 havaalanına Otomatik Meteorolojik Bilgi Ölçüm ve